

По возможности — с ветерком

● ПЕРСПЕКТИВЫ

Марина МАСЛЯЕВА

Справедливо говорят: движение - это жизнь. Что в ближайшее время поможет существенно улучшить транспортную ситуацию в городе?

На пересечении Новоясеневского проспекта с Профсоюзной улицей появится развязка в двух уровнях.

На заседании Градостроительно-земельной комиссии утвержден проект планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети - транспортной развязки на пересечении Новоясеневского проспекта с Профсоюзной улицей в двух уровнях. В соответствии с перспективной схемой магистралей Профсоюзная улица является магистралью общего городского значения первого класса, а Новоясеневский проспект и улица Теплый Стан - магистральными улицами общего городского значения второго класса. Кроме того, Профсоюзная улица - одно из главных радиальных направлений города и планировочная ось юго-западного сектора города и новых территорий. Новоясеневский проспект и улица Теплый Стан обеспечивают связи в поперечном направлении.

Транспортно-планировочное решение предусматривает строительство двух эстакад протяженностью 785 метров по прямому ходу Профсоюзной улицы в направлении центра и из центра. Эстакады запроектированы шириной 12,5 метра по 3 полосы движения в каждом направлении. Вдоль эстакад запроектированы боковые проезды шириной 10,5 метра по 3 полосы движения в одном направлении, по которым организуется движение наземного пассажирского транспорта - автобусов и троллейбусов.

Учитывая сложную существующую планировку узла, проектом предлагается строительство нового проезда шириной 10,5 метра на 3 полосы движения в створе улиц Теплый Стан и Профсоюзной. Прямое движение с Новоясеневского проспекта на Теплостанский проезд будет осуществляться так же, как и в настоящее время, с наложением на левоворотное движение с Профсоюзной улицы из области на Теплостанский проезд.

Движение общественного транспорта после строительства транспортной развязки на данном участке Профсоюзной улицы осуществляется по боковым проездам по отдельной выделенной полосе шириной 4 метра. На останковках общественного транспорта, где возможно, по требованию ГУП «Мосгортранс», устраиваются заездные «карманы».

Подземный переход через Профсоюзную улицу, совмещенный с северным вестибюлем станции метрополитена «Теплый Стан», проектом предлагается продлить и организовать дополнительный выход на боковой проезд Профсоюзной улицы (проезд №3542А) к проектируемой остановке наземного общественного транспорта.

Также в составе данной работы предлагается строительство подземного пешеходного перехода через ул. Теплый Стан и проектируемый проезд в створе с Профсоюзной улицей с выходами к останковкам наземного общественного транспорта, а также подземного пешеходного перехода через Профсоюзную улицу напротив дома 156, корп. 2 (по Профсоюзной улице) вблизи останков наземного общественного транспорта.

После реконструкции на улице Островитянова появятся 6 подземных пешеходных переходов. Утверждены два проекта планировки участка улично-дорожной сети на реконструкцию улицы Островитянова на участке от Ленинского проспекта до Профсоюзной улицы и на участке от Профсоюзной ул. до Севастопольского проспекта.

Улица Островитянова - магистральная улица общего городского значения второго класса. Она проходит по территории Юго-Западного административного округа. В настоящее время на ней организованы две полосы движения (по одной полосе в каждом направлении). Пере-

сечения улицы Островитянова с улицами Академика Бакулева, Опарина, Волгина и Профсоюзной улицей организованы в одном уровне со светофорным регулированием движения транспорта.

Транспортно-планировочное решение по участку от Ленинского проспекта до Профсоюзной улицы включает в себя реконструкцию проезжей части с расширением до шести полос движения; строительство 3 подземных пешеходных переходов; реконструкцию светофорных объектов; устройство дорожных ограждений типа «Трансбарьер». Подземные пешеходные переходы появятся на пересечении ул. Островитянова с ул. Академика Бакулева, Академика Волгина, Академика Арцимовича.

Три подземных пешеходных перехода появятся на участке от Профсоюзной ул. до Севастопольского проспекта на пересечении с Профсоюзной ул., а также в районе домов по адресам: ул. Островитянова, д. 33, и ул. Островитянова, д. 39.

Волгоградский проспект обзаведется двумя новыми транспортными развязками. Реконструкция Волгоградского проспекта - одного из самых загруженных направлений - приоритетная задача развития улично-дорожной сети в восточном секторе города. Волгоградский проспект - магистральная улица общего городского значения первого класса, за границами города выходит на автомобильную дорогу общего пользования федерального значения М-5 «Урал», которая проходит от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Люблинская улица и Волжский бульвар являются магистральными улицами районного значения.

На пересечении Волгоградского проспекта с Люблинской улицей запроектирован тоннель протяженностью 480 метров, в том числе перекрытая часть - 90 метров. Тоннель в районе пешеходного моста, построенного через Люблинскую улицу, будет раздвигаться и иметь две проезжие части по 2 полосы движения в каждом направлении. Ширина тоннеля со стороны квартала 92-94 района Текстильщиков составляет 21 метр. Ширина боковых проездов тоннеля составляет 7,5 м по 2 полосы движения. Строительство тоннеля позволит отказаться от светофорного объекта в данном транспортном узле. Выезд транспорта с Люблинской улицы в направлении центра организуется под эстакадой на пересечении с Волжским бульваром.

На пересечении с Волжским бульваром запроектирована эстакада по основному ходу Волгоградского проспекта с шириной проезжей части 23,5 метра по 3 полосы движения в каждом направлении, ширина разделительной полосы 1,5 метра, в подэстакадном пространстве организуется левоворотное движение с Люблинской улицы на Волгоградский проспект в центр и с Волгоградского проспекта на Волжский бульвар из области. Левый поворот с Волжского бульвара на Волгоградский проспект в центр организуется через Окскую улицу.

Также предусмотрено строительство боковых проездов вдоль Волгоградского проспекта; перенос движения общественного транспорта на боковые проезды с обустройством останковочных пунктов и выделенных полос для движения.

На рассматриваемом участке Волгоградского проспекта предлагается строительство двух внеуличных пешеходных переходов - в районе Окской улицы и Волжского бульвара.

Утвержден проект транспортной развязки на Новорязанском шоссе. Имеется в виду участок линейного объекта улично-дорожной сети - транспортной развязки на пересечении Новорязанского шоссе с улицей Генерала Кузнецова - улицей Маршала Полубоярова. Строительством транспортной развязки в транспортном узле является одним из мероприятий общегородской программы дорожного строительства в городе Москве, направленной на улучшение условий движения транспорта.

Окончание на 2-й стр.



КТО В ДОМЕ ХОЗЯИН?

● ЖИЛЬЕ

Сергей ИШКОВ

Проверка московских ТСЖ, инициированная мэром столицы Сергеем Собяниным, показала, что более половины из них - липовые. Комментируя предварительные итоги проверки, начальник Государственной жилищной инспекции города Москвы Олег Владимирович Кичиков заявил, что на сегодняшний день поручение мэра о ликвидации липовых ТСЖ практически выполнено.

ОТКУДА БЕРУТСЯ ЛИПОВЫЕ ТСЖ?

Все началось с того, что в 2007 году вышел федеральный закон №185, адресованный субъектам РФ, согласно которому все те, кто претендовал на получение финансовой поддержки жилищно-коммунального хозяйства, должны были создавать товарищества собственников жилья. В результате, если в 2007 году на территории города Москвы было 2077 то-

вариществ собственников жилья, то к 2010 году их стало 8148.

Столь бурный рост имел свою оборотную и зачастую «теневую» сторону...

Изначально задумывалось, что эти товарищества будут сами управлять своими домами и контролировать буквально каждую копейку. Однако отчасти из-за пассивности самих граждан, а отчасти потому, что этот контроль не устраивал те же управляющие компании, они сплошь зачастую просто переигистрировались как ТСЖ.

По словам заместителя руководителя Мосжилинспекции Владимира Лукина, из всех проверенных товариществ лишь 1 тыс. реально управляет своими домами, остальные - «выбирают управленца», то есть привлекают управляющие компании: «Управление компаниями: если хочешь что-то сделать хорошо, делай сам».

Липовые ТСЖ в большинстве случаев были в свое время созданы работниками ГИУСов. Они получают субсидии, создается ТСЖ, выбирается председатель,

который одновременно является руководителем ГИУСа, заключается договор с управляющей компанией. И те субсидии, которые идут на поддержку жителей города Москвы, прямым ходом через ТСЖ уходят в управляющую организацию. То есть люди сегодня лишены права выбирать управляющую компанию, отслеживать субсидию, которая им поступает, вот и все.

«При проверке товарищества собственников жилья в одном из округов города Москвы мэром поставил очень жесткую задачу - убрать из руководства всех представителей ГИУСов. Но есть такие моменты, когда мы приходим, и получается, что в течение длительного времени, по-моему, 5 лет, руководителем ТСЖ является дедушка. Дедушке 82 года, из них последние 5 лет он прикован к постели, но при этом он является председателем ТСЖ и якобы подписывает все документы от имени своего дома. Понятно, что за всем этим стоит ГИУС. Мы по этому делу сегодня подали в суд, мы с этим делом будем раз-

ЧИСТКА

Учитывая сложившуюся ситуацию, руководством города вплотную занялось липовыми ТСЖ, в начале текущего года мэром дал распоряжение навести в этой сфере порядок. Именно с этого момента и пошло резкое снижение количества липовых товариществ.

«На сегодняшний день, после поручения мэра города, уже ликвидировано 1454 таких липовых ТСЖ, 2231 товарищество собственников жилья сегодня находится в стадии ликвидации. Таким образом, мы сегодня можем заявить о том, что 3685 липовых ТСЖ на территории города Москвы не действуют. В законном порядке функционирует 3731 товарищество собственников жилья, к которому у нас нет претензий. 732 товарищества собственников жилья до сегодняшнего дня не объявились в Мосжилинспекцию.

Окончание на 2-й стр.



ПЕШКОМ В ИСТОРИЮ: МОНАСТЫРСКАЯ ТАЙНА. СТР. 2.

Если ты в пути заболел... ...тебе поможет «поликлиника на колесах»

● МЕДИЦИНА И ЗАВООХРАНЕНИЕ

Ирина АХУНДОВА

В 2012 году отмечается 175 лет компании «Русские железные дороги» («поликлиника на колесах») - передвижных консультативно-диагностических центров (ПКДЦ), основанных самой современной цифровой медицинской техникой. - в основном является местное население разных регионов страны (это поезда «Терапевт Матвей Мудров», «Академик Федор Улов», «Здоровье», «Хирург Николай Пирогов», «Доктор В. Ф. Войно-Ясенецкий (Свт. Лука)»).

О том, кто и как оказывает медицинскую помощь пассажирам обычных поездов дальнего следования, Олег Юрьевич сказал следующее:

«Во-первых, нами созданы три вида аптек - для проводника, для начальника поезда и для локомотивной бригады. Во-вторых, проведены испытания портативного комплекса, который помещается в телефон, для передачи во время движения электрокардиограммы, если вдруг пассажиру станет плохо. По внутренней связи всегда опрашиваем пассажиров, есть ли среди них врачи, и они часто приходят на помощь. В-третьих, на каждой станции есть фельдшерский пункт, амбулатория или больница, медперсонал которых осматривает и при необходимости госпитализирует пациента. В год с поездов снимают 3 - 5 тысяч человек. В медпункты на больших вокзалах в год больше обращаются 50 - 70 тысяч человек.

Окончание на 2-й стр.

Внеполитический альянс

● САМОУПРАВЛЕНИЕ

Муниципальный депутат - больше, чем депутат.

Политические амбиции и абсолютная горванность от народа на местном уровне не проходит. Тут либо ты реально пахнешь на своих избирателях, либо тебя вообще за человека не считают. Закон «О наделении органов местного самоуправления муниципальных округов отдельными полномочиями города Москвы» вступил в силу с 1 августа. Он существенно расширил полномочия районных депутатов, наделив их правами в сфере благоустройства, эксплуатации и содержания жилищного фонда, размещения объектов капитального строительства и некапитальных объектов. Закон ввел и ежегодную отчетность глав управ районов, а также руководителей районных бюджетных организаций перед советами муниципальных депутатов.

УСРЕДНЕННАЯ ШКОЛА ДВОРОВОГО ПРАВА

- Это сам по себе законодательный акт не улучшает наше жилищно-коммунальное хозяйство. Разумеется, на районном уровне усилит контроль за действиями управляющих компаний. Но это потребует больше, чем прежде, профессионализма в работе от муниципальных депутатов, - говорит глава муниципального Собрания ВМО Ивановское Иван Громов.

Ивану Громову 26 лет. Родился в Москве, учился в обычной школе. Был отличником и общественником, но уверяет, что ладил со всеми - и с трудными подростками-сверстниками, и с детскими-аристократами. Видно, уже в ту пору умел микшировать конфликты и улаживать споры. Потом закончил Госуниверситет экономики, статистики и информатики (МЭСИ). Чуть позже - Московскую академию государственного и муниципального управления.

Сегодня он типичный представитель той части молодежи среди 1560 муниципальных депутатов Москвы, которые твердо решили сначала сделать что-то серьез-

ное и важное для людей, а уж потом, по мере необходимости, заниматься политическими играми.

Впервые депутатом Громов был избран в 2007-м, в 21 (!) год. А ныне муниципальным депутатом он стал уже в третий раз. Причем получил 57,3% голосов - респектабельный, подтверждающий эффективность его прежней работы на этом поприще. А люди в Ивановском - это Восточный административный округ Москвы - очень разные. Улицы Молоствовых и Сталеваров, Федеративный и Зеленый проспекты - тут тебе и рабочий класс, и интеллигенты, и люмпены. Со всеми депутату надо договариваться. Прежде чем что-то сделать, выяснить среднестатистические жалаемые народом... Но с Ивановом мы беседуем не о его успехах, а о том, с какими проблемами сталкиваются районные избиратели. И зачем ему понадеялись создавать движение «За честное ЖКХ».

- Далеко не все депутаты районного уровня обладают профессиональными знаниями в сфере ЖКХ, далеко не каждый из нас является юристом, - говорит Громов. - Депутат муниципального собрания - это, если хотите, общественная нагрузка. Районный депутат - такой же житель, как и те люди, которые за него голосовали на выборах 11 марта. А жители толком не знают ни своих прав, ни своих обязанностей по содержанию собственного имущества. Больше того, районные депутаты, пытаясь разрешить конфликты на местном уровне, часто сталкиваются с тем, что люди элементарно не знают системы жилищно-коммунального хозяйства. А значит, и не понимают, куда и к кому им обращаться по тому или иному вопросу.

- То есть движение «За честное ЖКХ», автором идеи которого вы являетесь, будет носить просветительский характер?

- В том числе - просветительский. Совместно с экспертами - социологами, юристами, научными и практическими работниками социальной сферы мы будем создавать обучающие программы для муниципальных депутатов и населения. Будем издавать пошаговые инструкции для действий в

типичных ситуациях, вплоть до использования комиксов, ярких и понятных каждому картинком. Будем проводить тематические семинары.

- Таких просветительских мероприятий сейчас гора. Регулярно собирают главы ТСЖ, руководители советов многоквартирных домов, начальники подъездов, командиров дворов... Местных царьков расплодилось, а жителей легче не стало в сложной ситуации они с управками и липовыми начальниками собственных домов воюют в одиночку.

- В отличие от многих главной нашей задачей является все же работа «в поле». То есть в домах, во дворах - с людьми. Решать будем вполне конкретные задачи, будь то создание досугово центра, строительство спортплощадки или капитальный ремонт дома и благоустройство сквера. Главная цель программы «За честное ЖКХ» - формирование понятной, прозрачной и доступной каждому системы жилищно-коммунального хозяйства.

БЛИЗ ПОДЪЕЗДА ВСЕ ПАРТИИ РАВНЫ

Членом партии «Единая Россия» Иван Громов стал в 2007 году - пошел в политику. С 2010-го вплоть до избрания главой муниципального собрания служил начальником отдела в Государственном бюджетном учреждении Москвы «Центр молодежного парламентаризма». Председатель Молодежной палаты при Мосгордуме. С этой стороны - типичный космополитский работник советских времен, с амбициями карьерного роста, чего и не скрывает.

Однако при решении вопросов ремонта домов и благоустройства дворов политические пристрастия, мягко говоря, ни к чему. Иван с этим вроде бы согласен. Даже почти спокойно проглотил намеренно колкую журналистскую реплику по поводу «дурацкой «Молодой гвардии», в которой Громов активно работал совсем недавно.

- Подчеркиваю - организация «За честное ЖКХ» - неполитическая структура. Сейчас в ней 27 муниципальных депутатов, среди которых есть и единороссы, и

эсеры, - начинает горячиться Иван Громов. - Мы открыты для всех, кто хочет реально помогать людям и работать на благо своего района и города, кто готов использовать чужой опыт и делиться своим. Одна из наших целей - борьба с хамским отношением к жителям в сфере ЖКХ, которое нередко встречается и в Москве, и в других регионах страны. При чем тут партийная принадлежность?!

- Вы действительно считаете, что бывает честное ЖКХ?

- Знаете, бывает. Согласен, тема острая. Наибольшее число претензий, которые поступают к депутатам, касаются именно жилищно-коммунального хозяйства. Но совместными усилиями ситуацию можно исправить.

- Честно прошли мартовские выборы, честно и по делу расширили полномочия муниципальных депутатов, честно стремимся к честному ЖКХ. А тарифы на коммунальные услуги отныне будут повышаться дважды в год... Вся эта бурная честность не есть ли прикрытия чего-то бесчестного?

- Тема тарифов выходит за рамки полномочий муниципальных депутатов. Наша задача в этой ситуации - следить, чтобы под лозунгом повышения тарифов с людей не брали больше, чем они платили, муниципальной собрание - хорошая площадка и для решения вопросов, и для дискуссий. Давайте думать, давайте обсуждать, давайте предлагать. И при этом - учиться. В том числе и тому, из чего складываются тарифы. Коммунизма-то в этом вопросе все равно не будет, это я точно могу сказать.

СКАНДАЛЫ В ШАГОВОЙ ДОСТУПНОСТИ

- Учить жителей - это понятно. Но вы все время повторяете, что нужно учить и депутатов. Зачем же их, таких безграмотных, избирали? Ладно же Госдума - там, похоже, только и могут, что запреты сочинять. Но Госдуму у нас теперь живет своей жизнью, а мы, грешные, своей. А на местном-то уровне зачем людям нужны бесполовые избранники?

Признаться, я и сам задавался этим вопросом. Но очевидно, что есть целый пласт депутатов, которые искренне хотят работать, но порой не знают деталей. Вовремя подкажешь им, покажут на практике, и они за счет своей энергии вскоре окажутся полезнее для людей, чем инертные профессионалы. Ведь кандидат в депутаты накануне выборов обходит дома и подъезды, общается с людьми. Он и до того видел проблемы своего района, а по мере развития ситуации узнает еще больше. Он изначально предполагал, как будет решать вопросы, а теперь, по мере овладения специальными знаниями, ему нужно лишь скорректировать свои представления. И он будет точно знать, как решать проблемы.

К тому же для политической карьеры совсем не обязательно становится районным депутатом.

- Да уж, много забот и раньше было, а теперь и от массы ответственности голова кругом идет. Город муниципалам не столько власти дал, сколько ответственности на них перевалил.

- Жилищно-коммунальное хозяйство - крайне неблагоприятная тема. И понятно желание власти разделить ответственность. Я же говорю, из всей суммы критических стрел, поступающих к местным депутатам, основная масса приходится на претензии к ЖКХ.

- Но ЖКХ в Москве очень разное. Тут и полуразрушенные хибары, и пятиэтажки. И дома постройки начала 70-х - они и в девять, и в 12 этажей могут быть, но сносить их надо было раньше пятиэтажек. Есть бывшие совминовские и цеховские дома, есть новостройки. Разве можно создать единую инструкцию для всего этого многообразия?

- Можно. Формы, методы, функционал - это остается неизменным. Меняется вид дома и отношение проживающих в нем к проблеме. Поэтому объединение усилий депутатов возможно. Возможна и выработка общих путей решения проекта «За честное ЖКХ» мы и будем заниматься.

- Ненавистью жителей

Беседовал Алексей ПЕРФИЛЬВ.

Кто в доме хозяин?

Начало на 1-й стр.

Мы направили им письма и в любом случае будем с ними встречаться и потребуем от них документы о создании ТСЖ...

Теперь изменения в законодательстве позволят специалистам Мосжилнспекции проводить внеплановые проверки деятельности ТСЖ без согласования с прокуратурой...

Между тем чиновники уверяют: это все не означает начала кампании по уничтожению товариществ собственников жилья...

Однако на все эти процессы и на само будущее этого института есть и иные точки зрения. Так, член Общественной палаты РФ Светлана Разворотнева на заседании «круглого стола», посвященного перспективам развития жилищно-коммунальной сферы и эффективности московских ТСЖ...

«Хочу сказать, что председатели ТСЖ, которые сегодня получают замечания, в подавляющем большинстве не понимают, что где-то не уладили момент сдачи отчетности, где-то не вовремя провели собрание...»

С НЕ ЛИПОВЫМИ ТОЖЕ НЕ ВСЕ В ПОРЯДКЕ

Как показали проводимые Мосжилнспекцией проверки, даже ТСЖ не липовые сплошь и рядом (в среднем 52% случаев) работают с грубыми нарушениями законодательства.

То выясняется, что собственникам жилья не было предоставлено право выбо...

ра способа управления, то выплывает на поверхность информация, что в собраниях принимали активное участие представители ГУ-ИСов. Зафиксированы и случаи, когда они избирались в органы управления, подписывали протоколы без доверенности и т.д.

83% из проверенных уставов ТСЖ оказались с нарушениями, которые в основном заключаются в необоснованном расширении полномочий правления.

Так, представители правления закрепляют за собой право передавать нежилые помещения в аренду без согласия собственников жилья, что категорически запрещено. Нетрудно себе представить, какие возможности незаконного обогащения предоставляют такие «права».

На сегодняшний день Мосжилнспекция выписала 985 предписаний на устранение замечаний. На это нарушителям предоставляется полгод.

«Хочу сказать, что председатели ТСЖ, которые сегодня получают замечания, в подавляющем большинстве не понимают, что где-то не уладили момент сдачи отчетности, где-то не вовремя провели собрание...»

Все те товарищества собственников жилья, которые не пройдут проверку в этом году в Мосжилнспекции, не будут получать государственную поддержку с 2013 года.

Вскоре должен появиться рейтинг ТСЖ, ра...

ботающих на территории города.

Лучшие из них в конце года будут представлены отдельным докладом московскому руководству и поощрены как морально, так и материально.

Под материальной поддержкой понимается участие в разного рода городских программах: ремонт подъездов, выборочный капитальный ремонт, благоустройство дворов.

НА ЧИСТУЮ ВОДУ НЕ ВЫВЕСТИ...

В феврале 2012 года были внесены изменения в постановление правительства РФ, которые обязывают ТСЖ, жилищные кооперативы и ЖСК сделать свою финансово-хозяйственную деятельность максимально прозрачной...

ГЦСИ - это целая сеть филиалов, разбросанных по всей России: Санкт-Петербургский, Балтийский, Приволжский, Уральский, Северо-Кавказский, Томский. Ведь у искусства нет границ, и показывать все достижения только в Москве было бы несправедливо...

По случаю юбилея в Малом зале прошла пресс-конференция, на которой выступили руководители ГЦСИ в разных городах. Они подвели промежуточные итоги деятельности Центра и рассказали о планах на будущее.

Сегодня, когда усилился предостерегающий лет деятельности в поддержку сопотемпороу art начинают приносить свои результаты и плоды, Центр продолжает активную деятельность.

Что ж, 20 лет - это только начало! А значит, смело можно желать системе ГЦСИ вечной молодости!

Первая молодость

СОБЫТИЕ

Оксана МЕРЗЛИКИНА

11 августа исполнилось ровно 20 лет с момента подписания Министерством культуры Российской Федерации приказа о создании Государственного центра современного искусства (ГЦСИ).

Московский адрес: Зоологическая ул., д. 13, известен огромному количеству людей разных возрастов, вкусов, национальностей и профессий. Объединяет их одно - интерес к современному искусству. Ведь с первых дней своего существования ГЦСИ, как музейно-выставочная и научно-исследовательская организация, деятельность которой направлена на развитие современного отечественного искусства...

ГЦСИ - это целая сеть филиалов, разбросанных по всей России: Санкт-Петербургский, Балтийский, Приволжский, Уральский, Северо-Кавказский, Томский. Ведь у искусства нет границ, и показывать все достижения только в Москве было бы несправедливо...

По случаю юбилея в Малом зале прошла пресс-конференция, на которой выступили руководители ГЦСИ в разных городах. Они подвели промежуточные итоги деятельности Центра и рассказали о планах на будущее.

Сегодня, когда усилился предостерегающий лет деятельности в поддержку сопотемпороу art начинают приносить свои результаты и плоды, Центр продолжает активную деятельность.

Что ж, 20 лет - это только начало! А значит, смело можно желать системе ГЦСИ вечной молодости!

МОНАСТЫРСКАЯ ТАЙНА

ПЕШКОМ В ИСТОРИЮ

Александр СЛАВУЦКИЙ

Многие московские достопримечательности имеют весьма любопытную генеалогию. Можно проследить историю храмов и площадей не только вдоль вертикали времени, но и по горизонтали их родственных связей.



Да-да, именно в нем. Начало истории этого монастыря восходит еще к концу XIII века. Князем Даниилом Московским, сыном князя Александра Невского, был основан Спасский монастырь (в наше время на его месте находится монастырь Даниловский).

Прошло еще несколько десятков лет. Иван III, затеявший грандиозное строительство Московского Кремля, решил перенести монастырь на Васильевский стан на берегу Москвы-реки, километрах в шести от Боровицкого холма.

Новая эпоха в истории монастыря начинается со времени вступления на престол Михаила Федоровича Романова. Особая забота царя об этом монастыре была не случайной.

великого князя Сергея Александровича, убитого террористом в 1905 году. Захоронение великого князя было обнаружено возле здания бывшего Верховного совета на Ивановской площади Кремля.

По указу царя Михаила Федоровича деревянную стену заменили каменной толщиной в два метра, с башнями и стрельницами. Круглые башни на четырех углах и одна квадратная со стороны пруда, которая имеет дополнительный угол и потому заслужила название «пятигранной».

В середине XVII века при архимандрите Никоне, будучи патриархом, главный собор был почти полностью разобран, и на его месте в 1645 году началось строительство нового собора - грандиозного, торжественного. В его облике с наибольшей силой воплотились те архитектурные формы, к которым стремился Никон и которые позже будут объявлены им «образцовыми» для всей России.

С разных сторон к главному храму почти вплотную примыкают построенные по приказу царя Алексея Михайловича храм Покрова Святой Богородицы и храм во имя Знамения Богоматери. Последний в 1791 году был разобран ввиду ветхости.

Как известно, Петр I церковь особю не жаловал, однако, к Новоспасскому монастырю он относился по-особому. Так, во время войны со Швецией по указу царя колокола многих церквей были перелиты в пушки, царским же указом также было «воспрещено затевать что-либо лишнее в монастыре».

С конца царствования Петра I начинается постепенный упадок монастыря. По приказу Бирона в царствование императрицы Анны Иоанновны в монастырь на иждивение присылались военные инвалиды, причем далеко не всегда правопольной веры.

сих пор продолжает вызывать сотни восхищенных взоров, а своим «ростом» совсем немногому уступает колокольня Ивана Великого в Кремле, высота которой 81 метр.

В 1918 году Новоспасский монастырь закрыли, превратили в филиал Таганской тюрьмы, первым узником которой стал настоятель монастыря епископ Серафим. В монастыре работал смертный конвейер - сюда привозили заключенных, тут же в монастыре расстреливали, а трупы хоронили рядом.

Сейчас монастырь открыт и для верующих, и для туристов, интересующихся историей. И найти что-то интересное для себя здесь может каждый. Монастырь виден издали, особенно эффектно он смотрится с другого берега Москвы-реки, высокие каменные стены напоминают средневековую крепость.



настырь, отмечен 21 объектом Двухрусской архитектуры, классицизм, барокко, постройки, возведенные в наши дни... Церкви и соборы разных эпох и стилей как будто отражают сложную историю этого места.

Есть у этого монастыря и своя загадка. У восточной стены можно видеть памятник таинственной монахини Досифее, поставленный в 1908 году. Тайна ее так и осталась нераскрытой, но очень вероятно, что это дочь императрицы Елизаветы Петровны и Алексея Разумовского - княжна Августа Тараканова. Екатерина II, не имевшая никаких прав на российский престол, всю жизнь боялась претендентов, и в след за авантюристкой, выдававшей себя за княжну Тараканову, императрица приказала привезти в Россию и настоящую княжну Тараканову (переделанная украинская фамилия Дарраган, которую носила сестра Разумовского). Она не была казнена, ее заключили в московский Ивановский монастырь, в котором Тараканова провела четверть века.

Архив Чудеса на дороге

Как-то в 1913 году испанский король Альфонс проезжал на автомобиле вблизи Мадрида. Он развил скоростное хозяйство - головная боль не только российских потребителей. Ободать клиента, при этом желательно так, чтобы тот ничего не заметил...

Понаучу король не захотел подчиниться приказанию. Но его все-таки остановили, заставили выйти из машины, арестовали и отвели в ближайший полицейский участок. Там почему-то никто не узнал королевскую особу. Странным случаем задержанному пришлось себя назвать.

Оперативно, по телефону, был вызван начальник полицейского поста. И здесь прибывший сразу узнал короля Альфонса. Он расслышал перед арестованным в извещениях, затем сделал выговор своим слухом усердным подчиненным. По лицу испанского короля можно было судить, что он был доволен. Но чем? Оказалось, что ему пришлось по сердцу строгая пунктуальность полицейских чинов в несении ими службы по отношению ко всем, без исключения, гражданам его страны.

Татьяна БИРЮКОВА, москвочел.

И здесь завывают...

А КАК У НИХ?

Алексей СЛАВИН

Жилищно-коммунальное хозяйство - головная боль не только российских потребителей. Ободать клиента, при этом желательно так, чтобы тот ничего не заметил...

Жителям столицы приходится значительно переплачивать не только за воду, что давно стало общеизвестным фактом, но, как теперь выяснилось, и за газ. Его поставщик, Berliner Gaswerke AG (GASAG), обеспечивает около 700000 домохозяйств в Берлине и соседней земле Бранденбург.

Спор о берлинских ценах на газ ведется долгие годы, то затихая, то бурно разгораясь, как теперь, в связи с этим иском.

Поводом для судебного разбирательства стали долгосрочные договоры на поставку газа - частично действовавшие еще с 1983 года, частично - заключенные GASAG во время приватизации в 1990-е годы.

Тогда же обострился спор о том, как долго еще берлинские газовщики будут связаны откровенно невыгодными договорами. Поданный в ноябре иск Кауэрмана - уже второй, ранее с собственниками GASAG начал судиться и бывший председатель правления компании.

В результате за несколько лет компания потеряла массу клиентов - все больше умеющих считать берлинцев не ленятся сменить поставщика.

Конкретно иск Карла Кауэрмана направлен против так называемого внесудебного соглашения, заключенного GASAG и GDF Suez. Берлинская компания после десятилетней долгой борьбы велела борьбу за улучшение условий поставок и наконец в 2009 году их добились, взамен отказавшись от предъявления крупных претензий.

мещения потерь были официально зафиксированы в октябре 2011-го. Кауэрман не был готов к подобному компромиссу и безуспешно пытался противостоять принятому соглашению, при голосовании оказался в меньшинстве и в знак протеста сложил с себя полномочия главы наблюдательного совета.

Судебное расследование идет. Потребители ждут, но платят. А что еще остается? Так везде.

Берлин.

Если ты в пути По возможности — заболел... с ветерком

Начало на 1-й стр.

Кроме того, есть институт эстафетного сопровождения, когда бригада железнодорожных медиков во время остановки осматривает пациента и принимает решение о его лечении в пути или госпитализации.

В рамках съезда работала выставка медицинского оборудования и фармацевтической продукции. Журналисты познакомились с новейшей разработкой железнодорожной медицины - портированным телемедицинским комплексом «Арнега» с медицинскими диагностическими приборами, который позволяет оказывать эффективную помощь пострадавшим в чрезвычайной ситуации.

Садясь в поезд или электричку, мы не задумываемся о том, кто ими управляет: какое у них давление, настроение, выпали ли они перед дорогой, не употребляли ли алкоголь или наркотики... Это задача железнодорожных врачей, с которой они успешно справляются. Прошедший съезд показал, что железнодорожная медицина не только не стоит на месте, но использует все самое современное и передовое в области космических технологий.

Начало на 1-й стр.

Улицы Генерала Кузнецова и Маршала Полубоярова обеспечивают выезд из района Жулебино на Новорязанское шоссе, как в сторону области, так и в сторону центра.

Развитие производственной медицины, технология продления профессионального долголетия работников, методы защиты от негативного влияния техногенных факторов, использование опыта железнодорожной медицины для обеспечения безопасности деятельности транспортных предприятий РФ, организация лечебно-диагностической работы, развитие и внедрение высоких технологий - вот далеко не полный перечень проблем, обсуждаемых на съезде.

Садясь в поезд или электричку, мы не задумываемся о том, кто ими управляет: какое у них давление, настроение, выпали ли они перед дорогой, не употребляли ли алкоголь или наркотики... Это задача железнодорожных врачей, с которой они успешно справляются. Прошедший съезд показал, что железнодорожная медицина не только не стоит на месте, но использует все самое современное и передовое в области космических технологий.

Боковые проезды запроектированы по 10,5 метра (по 3 полосы движения), что позволит осуществить пропуск поворотного движения, также они будут предназначены для обслуживания прилегающей застройки.

Начало на 1-й стр.

Улицы Генерала Кузнецова и Маршала Полубоярова обеспечивают выезд из района Жулебино на Новорязанское шоссе, как в сторону области, так и в сторону центра.

Развитие производственной медицины, технология продления профессионального долголетия работников, методы защиты от негативного влияния техногенных факторов, использование опыта железнодорожной медицины для обеспечения безопасности деятельности транспортных предприятий РФ, организация лечебно-диагностической работы, развитие и внедрение высоких технологий - вот далеко не полный перечень проблем, обсуждаемых на съезде.

Садясь в поезд или электричку, мы не задумываемся о том, кто ими управляет: какое у них давление, настроение, выпали ли они перед дорогой, не употребляли ли алкоголь или наркотики... Это задача железнодорожных врачей, с которой они успешно справляются. Прошедший съезд показал, что железнодорожная медицина не только не стоит на месте, но использует все самое современное и передовое в области космических технологий.

Боковые проезды запроектированы по 10,5 метра (по 3 полосы движения), что позволит осуществить пропуск поворотного движения, также они будут предназначены для обслуживания прилегающей застройки.