

## Москва становится электронным раем

### ● ПРОГРАММЫ

Сергей ИШКОВ

По словам руководителя Департамента информационных технологий столицы Артема Валерьевича Ермолаева, «задача Москвы - стать лидером по уровню информатизации как минимум во всей Восточной Европе». Этапы «восхождения на европейский Олимп» намечены в принятой московским правительством программе «Информационный город» на 2012 - 2016 гг.

Пока же общий показатель проникновения интернета в столице руководитель департамента оценил в 70%, сотовой связи - в 146% (на одного жителя приходится 1,4 телефона, включая детей старше 10 лет и 60-летних пенсионеров, пояснил Артем Ермолаев). Показатель «компьютеризованности» столичных школ сейчас составляет 12 - 14 компьютеров на 100 учащихся.

В общей сложности на информатизацию в 2012 г. Москва потратила 21,8 млрд. рублей из запланированных 26 млрд. Неполное исполнение бюджета Артем Валерьевич объясняет тем, что часть работ по контрактам не была принята.

Основная доля ИТ-проектов Москвы - 45,2% - в 2012 г. пришлась на поставки техники, 23,6% - на разработку информационных систем, 26,1% - на различные услуги.

Сдать работы по госконтракту московскому Департаменту информационных технологий становится все сложнее. Так, в 2012 г. Москва провела порядка 300 конкурсных процедур по ИТ-проектам, и едва ли не по каждому четвертому контракту имели место штрафные санкции за срыв сроков выполнения работ.

Все это ради того, чтобы с помощью информационных технологий город стал более управляемым, чтобы наладить интеллектуальное управление городом, начиная от датчиков на дорогах, которые мониторят потоки движения, и заканчивая учетом расходов медикаментов в поликлинике.

Касаясь присутствия информационных технологий в различных сферах городской жизни, Артем Ермолаев особенно отметил систему образования: «Мы начинаем получать информацию в режиме онлайн, что позволяет принимать эффективные управленческие решения». Так, введение электронной записи в московских школах позволило выявить образовательные учреждения, которые не набирают первые классы. «Предоставив москвичам возможность записывать детей в 1-й класс онлайн, мы увидели, что примерно в сотне школ число поданных заявлений равно нулю», сообщил Артем Ермолаев. «Это свидетельствует о неготовности конкретных учебных заведений, необходимости их реорганизации для более эффективного расходования бюджетных средств. Теперь мы точно знаем, сколько учащихся находится в каждой школе, что позволяет избежать случаев недофинансирования или, наоборот, избыточного выделения средств».

В 200 московских школах введен смс-контроль за детьми, то есть родители получают информацию о времени прихода и ухода их чада из школы. Повсюду введены электронные дневники, так что теперь скрывать плохие отметки не получится.

Все эти инновационные нововведения в сфере образования в шутку уже называют кошмаром для детей, хотя сам Артем Валерьевич Ермолаев уверяет, что цель - не тотальный контроль, а удобный сервис: «Таким образом мы получаем эффект постоянного присутствия родителя с ребенком, чтобы взрослые узнавали о «двойках» и замечаниях по поведению не в 7 вечера, придя с работы, а заранее и могли настроиться на конструктивный диалог».

Информатизация самого процесса обучения тоже идет семимильными шагами. Все преподаватели получили ноутбуки, а на сотню учащихся, как уже говорилось выше, приходится 14 компьютеров.

Не осталось в стороне от процессов модернизации и столичное здравоохранение. Правда, тут немного подкачал человеческий фактор. Дело в том, что несколько тысяч врачей, которые получили компьютеры, пришлось обучать работе на клавиатуре, на навыком быстрого печатания. Печатают они научились, но не помногу. Теперь стоит задача, чтобы в электронном виде велись карточки пациентов, и пока для большинства эскулапов это непосильный труд. «Мы сейчас в одном из районов проводим эксперимент: врач через специальную гарнитуру наговаривает текст, а система сама преобразует его в текстовый файл», - делится планами дальнейшей информатизации глава ИТ-департамента.

Внедряемые в жизнь новые информационные технологии кошмарят не только нерадивых школяров, но и некоторых работников жилищно-коммунального хозяйства. Вот лишь один из примеров: в Москве 25 тыс. дворов. Естественно, что раньше постоянно проверять во всех них качество уборки было просто физически невозможно. Но на помощь пришли современные технологии. Сначала на всей уборочной технике установили камеры «ГЛОНАСС». Но, как оказалось, даже это нону-хау всех проблем не решает. По словам Артема Ермолаева, нововведение не позволяет выявить все случаи имитации бурной трудовой деятельности. Трактор вроде едет, в камере что-то постоянно мелькает, а чем он конкретно занят, непонятно. Решить проблему контроля помогли камеры видеонаблюдения, установленные во дворах и на подъездах, а также обращения жителей на сайты. Теперь недобросовестному подрядчику уже не удастся отговорки типа: «Мы здесь 2 дня назад все убрали, а откуда сейчас взялась эта куча мусора, неизвестно». Видеокamera фиксирует все, и в любой момент запись можно отмотать назад.

Wi-Fi ПРЕДПОЧЕ ПАК ПОДЗЕМКЕ ПАРКА

Один из приоритетов программы «Информационный город» заключается в том, что в любой точке города москвичи смогут получать качественное телевидение, телефон, интернет - все виды связи. Даже под землей и в небсе среда должна быть одинаково доступной.

Пока же руководитель Департамента информационных технологий оценил связь в Москве на «три с минусом». По его словам, операторы не горят желанием улучшать связь в городе и оснащать Wi-Fi Московский метрополитен. Недавно «большая тройка» сотовых операторов просто отказалась участвовать в тендере на развитие сетей связи и зон беспроводного интернета в метро. «Просто коллеги решили, что здесь нет сверхприбыли, а есть лишь обычная прибыль. Основная же проблема в том, что конкурс, помимо Wi-Fi, включал модернизацию информационной сети самого метро, чего операторы делать не хотели», - говорит Артем Ермолаев.

После этого демарша было решено оптимизировать условия конкурса, и вполне возможно, уже в этом году бесплатный Wi-Fi в московской подземке все-таки появится. По мнению Артема Ермолаева, операторы сотовой связи должны быть заинтересованы в развитии инфраструктуры в подземке, что это ежегодно Московским метрополитеном пользуются примерно 2,5 млрд. человек.

Вообще развитие Wi-Fi в городе является одной из важнейших задач, стоящих перед департаментом. Wi-Fi уже начали разворачивать в парках и публичных местах. На это, по словам Артема Ермолаева, операторы идут куда охотнее, потому что внедрение Wi-Fi в городских парках финансируется из бюджета.

В 2013 году ДИТ планирует увеличить число базовых точек доступа к Wi-Fi в парках. «Человек, приходя в парк, должен знать, что там есть, какие существуют детские площадки», - говорит Артем Ермолаев. - До лета нам надо посмотреть, в каких именно парках количество точек доступа к Wi-Fi нужно сделать больше».

Первым крупным изменением принципов работы глав управ стало формирование кадрового резерва, в него вошли 64 человека. Практически сразу кандидатура нашлась работа: с декабря 2012 года, всего за три месяца в столице сменили 30 глав управ - это четверть управ города и половина кадрового резерва.

Вторым шагом стала разработка методики оценки деятельности чиновников. Начальник управления госслужбы и



## МОСКВИЧИ СИМПАТИЗИРУЮТ МЭРУ

### ● ОПРОС

Владимир КРЕСЛАВСКИЙ

По данным опроса, проведенного фондом «Общественное мнение», 66 процентам москвичей мэру столицы симпатичен как человек, 51% опрошенных одобряют его деятельность.

### ДОРОГИ СТРОЯТСЯ

Разъясняя данные опроса, глава фонда «Общественное мнение» Александр Ослон особо отметил, что полученные результаты во многом говорят об отношении москвичей к Сергею Собянину как личности.

За два года Сергей Семенович не был замешан ни в одном крупном скандале. Даже история с тротуарной плиткой, в решении замостить которой центр Москвы кое-кто усматривал корыстные мотивы, на репутацию Собянина не отразилась. Сейчас даже трудно вспомнить: что там и почему и по какой причине «плиточную программу» пришлось остановить.

БЕСПАРТИЙНЫЕ ДВОРЫ

Косвенным подтверждением этого предположения

Зато почти все отмечают, насколько лучше стали в Москве дороги, как много появилось новых парковок, и то, что наши дворы стали гораздо чище.

Правда, и здесь не все так безоблачно, как хотелось бы. Новые дороги и развязки строят, а пробки почему-то растут. Дворы оборудуют, а основные претензии москвичей как раз к системе ЖКХ.

А разве не одни и те же конторы занимают нашими дворами и жилищно-коммунальным хозяйством? То есть если где какая кампания, наше ЖКХ вполне способно выдать результат, а вот чтобы день за днем хорошо работать, у него не получается.

Кстати, и Александр Ослон отметил, что «не уверен в том, что москвичи так же хорошо бы оценили работу правительства Москвы», как оценивают работу своего мэра. Только вопроса этого не задавали.

БЕСПАРТИЙНЫЕ ДВОРЫ

Косвенным подтверждением этого предположения

может служить то, что, по данным того же опроса, 32% голосующих москвичей поддерживают деятельность фракции «Единой России» в Мосгордуме. Конечно, это на порядок больше поддержки других представленных в городском парламенте партий. Но и в два раза меньше поддержки выдвинутого «Единой Россией» мэра. А о чем это говорит? В том числе и о том, что общественное мнение без особого энтузиазма ассоциирует работу мэра с раздираемой коррупционными скандалами партией.

Партии власти уже не удается, как раньше, эффективно использовать популярность того или иного лидера. И наоборот: слишком тесная связь с партией власти может популяризовать лидера повредить.

«БЕЗ ВОСТОРГА»

Вообще, как отмечалось на презентации, «восторга от сложившейся ситуации никто не испытывает». 51% поддержки - это, конечно, хорошо, но работу Юрия Лужкова

даже в разгар кризиса весной 2009 года одобряли 57% горожан. Если Сергей Семенович собирается идти на прямые выборы, поддержку населения надо увеличивать. Ведь еще неизвестно, кто и с какими ресурсами будет претендовать на пост мэра через два года.

Но сделать это будет в любом случае нелегко. Даже сейчас, при довольно благоприятной ситуации, большинство опрошенных не устраивает состояние дел в столице - 47% против 45. При этом 42% москвичей не верят в изменения к лучшему, а 15% респондентов вообще считают, что условия жизни в Москве будут только ухудшаться.

Чтобы переубедить скептиков, одной только личной симпатии недостаточно. Нужны конкретные дела. А это значит, что новые дорожные развязки должны наконец помочь в решении проблемы пробок в столице. А управляющие компании и демонтировать свое усердие не от случая к случаю, а день ото дня.

## Где работаешь, мигрант?

### ● ЗАНЯТОСТЬ

Сергей ИШКОВ

Мигранты находят себе применение в ЖКХ, сфере услуг, строительстве и на транспорте.

Уже сейчас 80% рабочих мест стилисты заняты москвичами, 14 - 17% (иногородними гражданами (из которых 8% - из ближнего Подмосковья) и лишь 3% - гастарбайтерами). Этого удалось достичь в результате планомерных усилий правительства Москвы, направленных на исправление «перекосов» в миграционной политике в предыдущий период.

«За последние 5 лет квота на привлечение иностранной рабочей силы в Москве сократилась в 2,8 раза. Утвержденная Московским трехсторонним соглашением на 2013 год квота Москвы на привлечение иностранной рабочей силы составляет 101,5 тысяч человек», - говорит руководитель департамента Александр Алексеевич Кириллин.

Для сравнения: в 2006 году соответствующий показатель достигал 870 тысяч! Однако, как уточнил Александр Кириллин, при необходимости, по просьбам ра-

ботодателей, квота на 2013 год может быть увеличена до 200 тысяч человек, но даже в этом случае количество квотированных мест не превысит 3,2% от числа экономически активного населения Москвы.

«Говорить об увеличении квоты можно только в том случае, если в столице исчезнут наши безработные. Максимально квота может быть доведена до 200 - 210 тысяч человек. Кстати, в текущем году выдана квота на 3500 дворников и 3700 уборщиков территории. В прошлом году обе эти категории составляли 12000 человек», - поясняет руководитель Департамента труда и занятости населения Москвы.

Кроме ЖКХ, в основном приемные находят себе применение в сфере услуг, строительстве и на транспорте. «На сегодняшний день у «Мосгортранс» 17 тыс. незакрытых вакансий, и поэтому в 2013 году наибольшее количество официальных трудовых мигрантов разрешено трудоустроить именно этому предприятию. Уже получено одобрение на трудоустройство 5 тыс. 300 иностранных рабочих из 8 тыс. 700, которые запрашивал «Мосгортранс».

На сегодняшний день 20% трудовых мигрантов - высококвалифицированные работники, 50% - квалифицированные и 30% - неквалифицированные. Всего легальных трудовых мигрантов в Москве вместе с теми, кто купил патенты, не более 400 тысяч.

По оценкам ФМС, реальные масштабы «трудовой миграции» по крайней мере в 2 раза выше официальных, ведь более 50% мигрантов в столице работают нелегально.

Но и в легальном секторе трудовой миграции далеко не все обстоит благополучно. Так, как показала недавняя комплексная проверка организаций, получивших квоты на 2013 год на привлечение гастарбайтеров, у 14% из них были выявлены случаи несоблюдения миграционного, трудового и налогового законодательства. Работодатели зачастую не обеспечивают привлеченных рабочих нормальным местом проживания, а их реальная зарплата - в разы ниже заявленной.

Теперь выявлять импровизированные обещания в подвалах будут участники «Общественного миграционного патруля».

Согласно информации, распространенной столич-



ЕВГЕНИЙ МИХАЙЛОВ

ным Управлением ФМС России, начиная с февраля во всех округах Москвы они будут ежедневно выходить в рейды. Пока число дружинников не превышает 600 человек, но в дальнейшем миграционный патруль будет расширяться. В его состав входят прошедшие обучение представители московской городской народной дружины вместе с сотрудниками миграционной службы. Они будут участвовать в рейдах на станциях метрополитена, вокзалах, транспортных узлах и в других местах массового присутствия людей.

Кстати, в прошлом году сотрудники московского Управления ФМС пресекли более 165 тыс. нарушений миграционного законодательства, причем среди выявленных нарушений 46,5 тыс. нарушений режима пребывания и 23,7 тыс. случаев незаконного осуществления трудовой деятельности.

## Главы управ поборются за рейтинг

### ● ВЛАСТЬ И ОБЩЕСТВО

Яна МАЕВСКАЯ

С нынешнего года главы управы будут работать по-новому. Теперь их стимулирует ежегодный рейтинг, по итогам которого некомпетентных чиновников увольт, а за хорошую работу - поощряют. Проект методики обсудили представители мэрии, районных властей, депутаты Мосгордумы и местного самоуправления.

Первым крупным изменением принципов работы глав управ стало формирование кадрового резерва, в него вошли 64 человека. Практически сразу кандидатура нашлась работа: с декабря 2012 года, всего за три месяца в столице сменили 30 глав управ - это четверть управ города и половина кадрового резерва.

Вторым шагом стала разработка методики оценки деятельности чиновников. Начальник управления госслужбы и

сти Вячеслав Шуленин. В некоторых районах главы управ не считают нужным посещать заседания муниципальных депутатов. А ведь там нередко обсуждаются весьма важные проблемы!

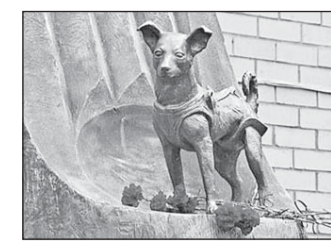
Именно Департамент территориальных органов исполнительной власти и будет составлять сводный рейтинг. Деятельность глав управ планируется учитывать по пяти основным направлениям: благоустройство и содержание дворовых территорий, торговля и услуги, управление жилищным фондом, строительство и взаимодействие с населением.

- Те, кто оценивает, и те, кого оценивают, должны быть отделены, - пояснила начальник Контрольного управления мэра и правительства Москвы Елена Шинкарук. - Ключевое

внимание в оценке мы будем уделять мнению жителей, полученному при соцопросах и через наши интернет-порталы. Система оценки построена таким образом, чтобы каждая управы могла стать лучше.

Будет учитываться не только качество работы, но и действия при форс-мажорных обстоятельствах. Насколько быстро управы может устранить возникающие нарушения? Способна ли она привлечь к ответственности недобросовестного подрядчика? Кстати, активность участия главы управы в работе совета депутатов района также попадет в рейтинг.

Вячеслав Шуленин особо подчеркнул: оцениваться будут только те показатели, которые действительно входят в сферу компетенции главы управы. А



## Без вины виноватые?

### ● ДОРОГИ

Анна С. МОСКОВКИНА

В прошлом году столичные власти заявили, что одной из наиболее актуальных задач является борьба с пробками. И одной из основных мер в этой борьбе стала организация выделенных полос для движения общественного транспорта.

По плану правительства автомобилисты должны были пересечь из личного транспорта в общественный, чтобы как-никак, но ехать по выделенным полосам. Идея хотя и имеет свои плюсы и минусы, но все же воплощается в жизнь, несмотря ни на что. И уже на многих московских магистралях появились выделенки. А чтобы стоящие в пробках и завистливо поглядывающие на свободную полосу автомобилисты не испытывали искушения выехать на нее и таким образом облегчить себе жизнь, власти установили камеры видеонаблюдения фиксации нарушений. И теперь такое «облегчение жизни» стоит 3000 рублей, что прописано в Кодексе об административных правонарушениях в статье 12.17. Практически на всех крупных столичных магистралях выделенки оборудованы, а значит - установлены комплексы видеонаблюдения фиксации нарушений.

Уж не знаю, по злому ли умыслу или просто по недосмотру, но чиновники как-то забыли о простой детали: повороте направо. Согласитесь, что из второго ряда повернуть направо, не пересекая при этом выделенную полосу для движения общественного транспорта, невозможно. Поэтому и получается, что банальный маневр может обойтись автолюбителю в приличную сумму.

В подобной ситуации недавно оказалась мой приятель, который, двигаясь по Ленинградскому проспекту в сторону области, повернул на улицу Правды. Сей его маневр был зафиксирован, штраф выписан, и соответствующее письмо счастья было направлено нарушителю.

И тут возник вопрос: за что платить? За вполне законный поворот направо, который обозначен соответствующими знаками при повороте на улицу Правды? Или, отвлекаясь от конкретного случая, если дорога к нему лежит через выделенку? А подобных поворотов на столичных улицах множество. Учитывая, что число выделенных полос неуклонно растет, любой простой и банальный маневр рискует стать нарушением правил дорожного движения. Ведь камера фиксирует не дорожную разметку, а едущий по трассе автомобиль. И по тому снимку, который прикладывается к постановлению об административном правонарушении, невозможно определить, где находится автомобиль.

Соответствующие вопросы были направлены в ГИБДД. Ответы немало удивили. Во-первых, если нет соответствующей разметки, поворот направо категорически запрещен. Ну и что, что нужно повернуть во двор, где живешь не один десяток лет, разметки нет - объезжай. Пусть для этого может понадобиться объехать полрайона, затрундая и без того сложное столичное движение. А один важный нюанс: даже если есть соответствующая разметка, на фотоснимке ее просто не видно, как и не видно, где именно движется автомобиль и движется ли он вообще? Во-вторых, не

согласен со штрафом - обжалуй решение. Для этого необходимо лично явиться в Управление ГИБДД Москвы и написать соответствующее заявление, которое будет рассматриваться не одну неделю. И далеко не факт, что постановление о наложении административного штрафа будет отменено. Промолчу о том, сколько часов придется выстоять в очереди, чтобы сие заявление подать. А теперь, внимание, самое главное. В прошлом году Центром автоматизированной фиксации административных правонарушений в области дорожного движения ГИБДД ГУ МВД России по г. Москве было вынесено 521493 постановления за езду по полосе, предназначенной для движения общественного транспорта, а отменено из них только 232, что составляет 0,044% от общего числа. Возникает резонный вопрос: а есть ли смысл жаловаться, если простой математический расчет показывает, что ГИБДД не торопится отменять свои решения, пусть весьма спорные?

Кроме того, понятно, что идею введения выделенных полос для общественного транспорта наши власти позаимствовали на Западе. Перенять переняли, да вот только воплотили со своей стороны российской непорочностью. Вместо того, чтобы расширить проезжую часть на одну полосу, отдав ее автобусам и троллейбусам, облегчив таким образом проезд пассажирам общественного транспорта и автомобилистам, наши власти забрели этот ряд, усложнив и без того непростую дорожную ситуацию. Показателем в этом плане пример Звенигородского шоссе, где по выделенной полосе курсировал всего один автобус с огромным интервалом. Из окна редакци мы наблюдаем такую картину: весь крайний ряд заставлен припаркованными автомобилями, которые периодически вывозятся на эвакуаторе. Абсурдность ситуации заключается в том, что в округе нет ни одной платной парковки, где автолюбители могли бы оставлять свои машины, не нарушая правил. И получается, что в общем-то законопослушные граждане становятся заложниками неправомерных действий, за которые вынуждены расплачиваться.

Но вернемся к пресловутому повороту направо. Все на том же Западе, где выделенные полосы стали делом привычным, за несколько метров до поворота установлен знак, разрешающий этот маневр, непосредственно перед поворотом этот знак дублируется. Что вполне логично и объяснимо - разметку не всегда можно разглядеть, а соответствующий дорожный знак виден хорошо. Кроме того, существует в Европе и так называемая мигающая стрелка, разрешающая поворот направо из второго ряда. Но разрешает она его при определенных условиях: необходимо пропустить пешеходов. Таким образом, банальный и простой маневр не создает никому неудобств и автомобилист не становится нарушителем. Почему бы подогнать практику не ввести в нашей стране? Ничего нового ведь придумывать не нужно, нужно просто опыт развитых стран перенести на российскую действительность. Сейчас же получается, что тысячи автолюбителей стали заложниками неправомерных действий властей. Оказались без вины виноватыми.

Я рисую на асфальте...

ТЕРРИТОРИЯ

Яна МАЕВСКАЯ

С законодательной инициативой выступил на президиуме совета муниципальных образований глава ВМО Арбат Евгений Бабенко. Проблему он обрисовал кратко и емко: «В прошлом году в районе провели ремонт. Не успели перезимовать - уже все разорвано: и фасады, и знаменитая арбатская брусчатка. Доколе?»

Штрафы за подобные художества предусмотрены смехотворные: рублей 300. Евгений Бабенко рассказал, как происходит типичное «наказание»: задерживают хулигана (обычно это детишки), отводят в полицию, там нарушитель со смехом достаёт из кармана деньги и платит штраф, прибегая к разъяренной мамаше с криками: «Как вы смеете задерживать моего сына?!»

Мы обращались в Мосгордуму с предложением поднять планку и сделать штрафы от 1 до 10 тысяч руб-

- Мелом тоже можно гадости написать! - возразил другой депутат. - Проблема в содержании надписей.

Глава ВМО Таганское Борис Лебедев с этой мыслью согласился:

- Что касается надписей «Света, я тебя люблю» на асфальте, то за это, думаю, никто не будет штрафовать.

Другой пример: на том же Арбате вот уже двадцать три года существует «Стена Цоя». Это стена XVII века, разрисованная всякими надписями, если следовать букве закона - безобразию.

- Но это уже сложившаяся ситуация, субкультура, и мы в это не вмешиваемся, - пояснил Евгений Бабенко. - Даже пошли навстречу поклонникам: нашли художника, который сделал мозаичный портрет Виктора.

- Проблема весьма актуальна, - взяла слово руководитель ВМО Савелки Ирина Юдакина. - В нашем районе, к примеру, открыли новый тон-

нель, через неделю он весь был расписан! Но с другой стороны, в городе явно не хватает мест для объявлений. Да, есть газеты, есть интернет, но должен еще быть какой-то визуальный ряд на улицах, на остановках.

- Во времена моей молодости в городе были доски объявлений, - вспоминает Борис Лебедев. - Столбы с объявлениями я впервые увидел в Болгарии - тогда мне это показалось дикостью. Сейчас Болгария в этом отношении наравнению с нами - рай...

Словом, самый большой гнев у муниципальных депутатов вызывает реклама и хулиганские надписи. С ними и предлагать бороться высшими штрафами. А вот признания в любви, детские классики и «Цой жив» - это святое.

И, конечно, городу необходимы такие площадки, на которых любой бедный студент может прилепить бумажку «Ищу угол».

ПОСЛЕДНИМ ПЯТИЭТАЖКАМ ОТМЕРИЛИ ТРИ ГОДА

СТРОИТЕЛЬСТВО

Нина БАТАЛОВА

Московское правительство приняло Адресную инвестиционную программу на 2013 - 2015 годы. В рамках этого важнейшего документа распределяются финансовые средства, которые город планирует вкладывать в строительные объекты. На заседании мэра подчеркнул, что по сути речь идет о бюджете столицы на ближайший период.

- МП уже сообщила, что в программу включены 2178 объектов, а общий объем финансирования составляет 1 триллион 870 миллиардов рублей. Как и в прошедшие два года, приоритетным направлением остается формирование транспортной инфраструктуры. На строительстве метро, дорог, других транспортных объектов заложено около 70 процентов всех средств.

Но не менее важной составляющей программы является и выполнение обязательств перед москвичами по объектам социальной сферы. За три года в столице планируется построить 1,8 миллиона квадратных метров жилья, большая часть которого предназначена для переселения жителей из домов, определенных программой комплексной реконструкции районов пятиэтажной застройки первого периода индустриального домостроения.

Напомним, эта важнейшая социальная программа была объявлена в 1999 году. К сносу были определены 1722 дома площадью 6339, 6 тысячи квадратных метров, а завершить программу намечалось в 2012 году.

Была разработана схема так называемого «волнового переселения», когда снос шел параллельно с новым строительством домов для жителей «хрущевки» и подготовкой под новое жилье освобождающихся участков.

60 процентов программы было вы-

полнено к 2008 году, а дальше работа застопорилась. Сегодня в полном объеме смогли реализовать программу только Центральный, Южный и Зеленоградский округа. На темпы переселения жителей и снос домов повлиял финансовый кризис. Его следствие - сокращение в городе объемов жилищного строительства, в том числе и по инвестиционным контрактам.

В результате программу сноса пятиэтажек правительству пришлось пересмотреть.

В 2010 году в столице было снесено 48 домов, в 2011-м - 31 пятиэтажка, а в прошедшем году - 35 зданий, хотя намечалось снести 57. К середине января нынешнего года снесено 1371 здание площадью 5057,6. Но остается еще 351 дом, а это 30 процентов от программы, причем наиболее сложные и технические, и организационно. Тем не менее в течение этого периода московские власти решили в основном завершить программу по пятиэтажкам. На 2016 год, по словам заместителя мэра по вопросам градостроительной политики и строительства Марата Хуснуллина, останутся только самые сложные объекты. В частности, глава стройкомплекса сетовал на то, что подчас программу тормозит и несговорчивость некоторых жителей, отказывающихся переезжать в предоставленную квартиру. Все жители, например, выехали, но в освобожденном полностью доме остается одна семья. Приходится решать отселение в судебном порядке. Суды порой делят несколько месяцев, а то и больше года. Все это время дом стоит и не может быть снесен. Так что о ритмичной «волне» говорить не приходится.

- Наша цель, - сказал заммэра, - чтобы ни один объект, включенный в Адресную инвестиционную программу, не строился больше трех лет».

Какие же меры предпринимаются для того, чтобы жители «хрущевки» смогли наконец справиться новоселье?

Прежде всего планируется возобновить схему «волнового переселения».

Город принял непростое решение, взяв на себя реконструкцию большинства кварталов, которыми раньше занимались инвесторы, но не выполняли свои обязательства. Такие контракты московские власти вынуждены расторгать. «Из 23 объектов, которые должны были быть снесены по инвестиционным контрактам, только пять проектов будут реализовывать инвесторы, - сказал Хуснуллин. - Остальные контракты расторгнем, дома будут снесены за счет средств города. Это единственное решение, которое позволит закончить ликвидацию основной части домов «сносимых» серий за три года».

Важно подчеркнуть: несмотря на увеличение объемов работ, финансирование программы жилищного строительства, определенной в АИП, не возрастет. Достичь этого удалось за счет удешевления строительства. Власти города отказались от чрезмерно дорогостоящих проектов, строительства в муниципальных домах подземных паркингов в пользу наземных гаражей. Жизнь показала, что они себя не оправдывают. Себестоимость машино-места в таких паркингах порядка 1,5 миллиона рублей, что переселенцам из пятиэтажек не по карману. Гаражи пустуют, принося убытки управляющим компаниям. Рассмотрены решения и по инженерным коммуникациям.

Сейчас там, где имеется возможность, стройкомплекс приступает к освоению свободных площадок: где ведет проектирование, где приступает к строительству. В нынешнем году предстоит снести 50 зданий. Весной начнется возведение 40 «стартовых» домов.

Сегодня «Городская среда» публикует адреса всех домов, которые будут снесены по программе реконструкции пятиэтажного жилого фонда первого периода индустриального домостроения.

Протяжный звон КОЛОКОЛЬЧИКОВ

СКУЛЬПТУРА

Берта БУХАРИНА

Почти каждый год на улицах нашего города, во дворах, парках, рядом со станциями метро появляются новые скульптурные композиции. Они небольшого размера, но очень емкие по содержанию, очень добрые и трогательные по своему замыслу.

Неподалеку от станции метро «Кузнецкий мост» на большом камне гордо восседают два каменных голубя, как будто зная, что они здесь надолго, что их нельзя прогнать, что это их законное место. Эта скульптура появилась во дворе Центрального Дома работников искусств в Рождественке и посвящена юбилейной дате ЦДРИ - его 75-летию.

Многим москвичам этот дом хорошо известен. Сюда действительно, как голуби, слетаются на огонек люди творческих профессий, люди искусства.

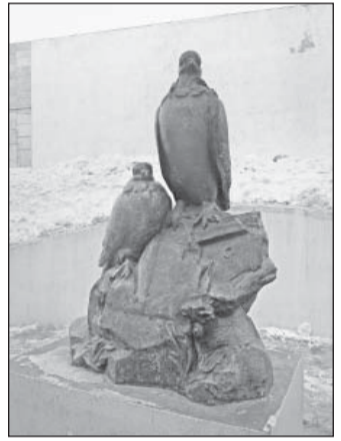
Трогательный памятник собаке Лайке установлен рядом с НИИ авиационной, космической медицины и военной эргономики на Петровско-Разумовской аллее. Лайка - первая в мире собака-космонавт. В НИИ более полувека назад ученые готовили дворняжку к экспериментальному полету.

подвиг собаки-космонавта и установили ей своеобразный монумент.

Необычный памятник можно увидеть во дворе технического лицея №1501 в Тихвинском переулке. На эмблеме этого учебного заведения - яйцо. И вот теперь по мотивам эмблемы создан памятник - чуть наклоненное и устремленное острым концом вперед яйцо. Скорее всего оно символизирует оперение и становление на крыло юных воспитанников лицея. Здесь они вырастают,



КРИСТИНА БОГАНОВА.



бодской улице у станции метро «Менделеевская». Этот пес вызывает у горожан сочувствие. Бездомная собака Мальчик была жестоко убита у этой станции метро в 2001 году. Скольکو в те дни было публикаций в прессе против бездушного отношения к животным. Бронзовая скульптура Мальчика создана на добровольные пожертвования неравнодушных людей, которых возмущала жестокость. Памятник призывает к гуманному отношению к животным. Таким образом авторы скульптуры выразили протест против бездушного отношения к окружающему нас миру, который так хрупок и беззащитен.

Не так давно горожане получили подарок от радиостанции «Серебряный дождь» - скульптуру «Сердце», которая посвящена всем влюбленным. Скульптура установлена в одном из самых романтических мест Москвы - в саду «Эрмитаж». Она представляет собой сердце, выполненное из стальных



труб, внутри которых спрячаны колокольчики. На ветру они издают протяжный гулкий звук. Он доставляет радость, поэтому у «Сердца» так часто можно встретить влюбленных.

Во втором этаже помещались палаты больных, медицинская лаборатория, библиотека, зал врачебной гимнастики и другие комнаты. Для проживания служебного персонала отводились отдельные филиалы, в котором была устроена еще и трудовая мастерская. Трудотерапия считалась лучшим отвлечением от дурной привычки. При заведении имелся свой небольшой лес. Также и естественный пруд.

В качестве клиентов в свои стены лечебница принимала только мужчин. Из общего числа кроватей - двести - две предназначались для больных с острыми проявлениями алкоголизма.

Коровина каждому больному должна была отводиться по возможности отдельная комната. Врач-учредитель считал, что такое устройство устраняло дурное влияние одного больного на других, ему подобный, и способствовало более раннему выздоровлению в стенах учреждения. Пациенты могли общаться только в общих рекреациях, под наблюдением медиков.

Что нового? Как учесть нелегала?

Глава ФМС Константин Ромодановский предложил организовать в крупнейших российских городах специальные патрули из добровольцев по примеру Москвы. Потому что миграционная служба не способна самостоятельно справиться с контролем.

По данным ФМС, за первые месяцы 2013 года 3,3 из 10,2 миллиона мигрантов нарушили срок законного пребывания в России. Работы у миграционной службы прибавляется, помогут ли дружинники? Ситуацию прокомментировал первый заместитель председателя комитета Госдумы ФС РФ по конституционному законодательству и государственному строительству Александр Агеев:

- В Москве, по оценкам экспертов, около двух миллионов нелегальных мигрантов. Сейчас в столице триста дружинников, все вознаграждение которых - бесплатный проезд в общественном транспорте. Но в чем прикладной смысл таких патрулей, если дружинники должны отправляться в рейд вместе с сотрудником миграционной службы и полицией? Предложение Ромодановского опередили власти Санкт-Петербурга, выразившие готовность «в целях эффективного контроля» принять на вооружение опыт Москвы.

Северной столице тоже есть чем поделиться. В Москве же ситуация такова, что столичные дружинники, пожелавшие участвовать в облавах на мигрантов, прошли жесткий отбор на предмет отношения к иностранцам. А как быть иностранцам, в том числе и москвичам, имеющим отличный от славянского разрез глаз?

Тиражирование инициативы столичных властей может привести к росту ксенофобии в обществе. Призывая народных добровольцев в помощники, ФМС вновь акцентирует внимание на изолированности тактики борьбы с нелегальной миграцией. Нужны более жесткие и эффективные методы. Одним из ключевых предложений считаю - ввести фильтры в соответствии с потребностями в рабочей силе еще на этапе въезда в страну, в том числе по знанию языка, квалификации, медицинским показателям и криминальному прошлому. В контроле за нелегальной миграцией прежде всего важна последовательность.

Антон ПРИОРОВ.

Вылечить через одиночество и труд

АКТУАЛЬНЫЙ АРХИВ

Татьяна БИРЮКОВА, москвовед

30 апреля по Юлианскому календарю (или 12 мая по Григорианскому) 1898 года вблизи подмосковного села Всехсвятского торжественно открыли весьма редкое по тем временам (как, впрочем, и по современным) медицинское заведение. По этому случаю на молебствии, помимо учредителя, присутствовали профессор Московского университета С. С. Корсаков и В. К. Рот, многие врачи, прибывшие из Москвы.

В большом каменном двухэтажном здании врачом А. М. Коровиным была устроена лечебница, специально приспособленная для алкоголиков. Лечебница не была ничем похожа на те кратковременные приюты, что знакомы нам по телепортажам советского времени как вытрезвители. Здесь

именно лечили. К клиентам относились как к больным людям.

Расположение комнат в лечебнице было таким. В первом этаже находилась квартира самого учредителя и общие залы для больных с разными устройствами и инвентарем для развлечений и полезных занятий пациентов.